

*DALLA CLASSIFICA DOPO RACE7 CHI SI TROVA IN UN PIAZZAMENTO
DISPARI USERA' LA TOYOTA SUPRA GT3 '18 E CHI IN PARI LA 499P '23.
(SONO DUE GARE SEPARATE QUINDI LA CLASSIFICA E' SEPARATA COME
DA PUNTEGGIO)*

Nelle lobby PRINCE e DUKE verrà usata solo la TOYOTA SUPRA GT3 in una gara unica tra
tutti i piloti

King Race8 ENDU GT&LMP

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

Tipo di gara	Gara combattuta	Numero massimo di partecipanti	16
Partenza automatica	No		

Impostazioni tracciato

Tracciato	24 Ore di Spa
Numero di giri	--
Tempo limite	90 minuto/i



Tipo tracciato	Circuiti reali
Lunghezza tracciato	7.004 m
Rettilineo più lungo	751,8 m
Dislivello	104 m

Impostazioni

Metodo di selezione condizioni meteo

Meteo personalizzato

Meteo predefinito

--

Modalità Pari condizioni

--

Fase della giornata

Tarda mattinata

Velocità avanzamento tempo

16x

Condizioni meteo iniziali

Meteo personalizzato

Condizioni meteo finali

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Impostazioni gara

Tipo di partenza

Partenza lanciata

Griglia di partenza

Pole al più veloce

BdP/Divieto di elaborazione

Si

Opzioni Impostazioni

Nessuno

Turbo

Disattivato

Intensità scia

Realistica

Danni visibili

Si

Danni meccanici

Realistici

Velocità usura gomme

7x

Consumo carburante

4x

Velocità di rifornimento

10 Litri/sec

Carburante iniziale

Predefinita

Velocità di rifornimento	10 Litri/sec	Carburante iniziale	Predefinita
Riduzione aderenza fuori pista	Realistica	Tempo per completare la gara	180 secondo/i
Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso	Predefinita		
Impostazioni qualifiche			
Tempo limite	15 minuto/i	Tempo di qualificazione per continuare	180 secondo/i
Usura gomme (qualifiche)	Come in gara	Consumo carburante (qualifiche)	Come in gara
Carburante iniziale	Come in gara		
Impostazioni regolamento			
Filtra per categoria	Nessun limite	Limite di PP	Nessun limite
Limite di potenza	Nessun limite	Peso minimo	Nessun limite
Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Vietato
Componenti elaborazione	Estrema e inferiori		

Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Vietato
Componenti elaborazione	Estreme e inferiori		
Impostazioni penalità			
Penalità taglio	Severa	Penalità collisione con muretto	No
Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto	No	Penalità collisione contro altra vettura	No
Penalità taglio corsia dei box	Sì	Trasparenza durante la gara	No
Regole bandiere	Sì		
Limitazioni opzioni di guida			
Aiuto controsterzo	Proibito	Controllo stabilità	Proibito
Traiettoria assistita	Nessun limite	Controllo trazione	Nessun limite
ABS	Nessun limite	Pilota automatico	Proibito