

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

Tipo di gara	Gara combattuta	Numero massimo di partecipanti	16
Partenza automatica	No		

Impostazioni tracciato

Tracciato	Daytona - Tri-ovale	 
Numero di giri	100	
Tempo limite	--	

Tipo tracciato	Circuiti reali
Lunghezza tracciato	4.023 m
Rettilineo più lungo	914 m
Dislivello	10 m

NOTE: La vettura scelta per l'evento è la "Nissan Silvia Spec-R Aero (S15) Touring Car" modificata con turbina alti regimi e cambio personalizzato.
Componente Alettone Gruppo B

^

Impostazioni meteo/orario

Metodo di selezione condizioni meteo	Meteo predefinito	Meteo predefinito	S18 Caligine, nuvoloso e soleggiato
Modalità Pari condizioni	No	Fase della giornata	Notte
Velocità avanzamento tempo	1x		

Impostazioni gara

Tipo di partenza	Partenza lanciata	Griglia di partenza	Pole al più veloce
BdP/Divieto di elaborazione	No	Opzioni Impostazioni	Tutti
Turbo	Disattivato	Intensità scia	Realistica
Danni visibili	Si	Danni meccanici	Realistici
Velocità usura gomme	7x	Consumo carburante	3x
Velocità di rifornimento	10 Litri/sec	Carburante iniziale	Predefinita
Riduzione aderenza fuori pista	Realistica	Tempo per completare la gara	180 secondo/i
Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso	Predefinita		

▼

^

Impostazioni qualifiche

Tempo limite	10 minuto/i	Tempo di qualificazione per continuare	180 secondo/i
Usura gomme (qualifiche)	Come in gara	Consumo carburante (qualifiche)	Come in gara
Carburante iniziale	Come in gara		

Impostazioni regolamento

Filtra per categoria	Nessun limite	Limite di PP	718
Limite di potenza	550 CV	Peso minimo	1.000 kg
Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Vietato
Componenti elaborazione	Estreme e inferiori		

Impostazioni penalità

Penalità taglio	Severa	Penalità collisione con muretto	No
-----------------	--------	---------------------------------	----

▼

Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Vietato
Componenti elaborazione	Estreme e inferiori		
Impostazioni penalità			
Penalità taglio	Severa	Penalità collisione con muretto	No
Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto	No	Penalità collisione contro altra vettura	No
Penalità taglio corsia dei box	Si	Trasparenza durante la gara	No
Regole bandiere	Si		
Limitazioni opzioni di guida			
Aiuto controsterzo	Proibito	Controllo stabilità	Proibito
Traiettoria assistita	Proibito	Controllo trazione	Proibito
ABS	Nessun limite	Pilota automatico	Proibito

