

***DALLA CLASSIFICA DOPO RACE1 CHI SI TROVA IN UN PIAZZAMENTO  
DISPARI USERA' LA FORD SHELBY E CHI IN PARI LA TOYOTA COROLLA.  
(SONO DUE GARESEPARATE QUINDI LA CLASSIFICA E' SEPARATA COME  
DA PUNTEGGIO)***

**Nella lobby Prince e Duke verrà usata solo la FORD SHELBY in una gara  
unica tra tutti i piloti.**

King Race2 EnrRoad Test

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

|                     |                 |                                |    |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|----|
| Tipo di gara        | Gara combattuta | Numero massimo di partecipanti | 16 |
| Partenza automatica | No              |                                |    |

Impostazioni tracciato

|                |    |
|----------------|----|
| Tracciato      |    |
| Numero di giri | 38 |
| Tempo limite   | -- |

Impostazioni meteo/praxio

^

Impostazioni meteo/orario

Metodo di selezione condizioni meteo

Meteo personalizzato

Meteo predefinito

--

Modalità Pari condizioni

--

Fase della giornata

Pomeriggio

Velocità avanzamento tempo

4x

Condizioni meteo iniziali ▶

Meteo personalizzato

▶ Condizioni meteo finali



C06



C06



C06



C06



Casuale



Casuale



Casuale



Casuale



Casuale

Impostazioni gara

Tipo di partenza

Partenza lanciata

Griglia di partenza

Pole al più veloce

BdP/Divieto di elaborazione

Si

Opzioni Impostazioni

Nessuno

Turbo

Disattivato

Intensità scia

Realistica

Danni visibili

Si

Danni meccanici

Realistici

Velocità usura gomme

7x

Consumo carburante

4x

Velocità di riferimento

10.1 litri/100

Carburante Iniezione

Predefinito

© 2024 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc.

|                                                         |               |                                        |                     |
|---------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|---------------------|
| ^                                                       |               |                                        |                     |
| Velocità di rifornimento                                | 10 Litri/sec  | Carburante iniziale                    | Predefinita         |
| Riduzione aderenza fuori pista                          | Realistica    | Tempo per completare la gara           | 180 secondo/i       |
| Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso | Predefinita   |                                        |                     |
| Impostazioni qualifiche                                 |               |                                        |                     |
| Tempo limite                                            | 15 minuto/i   | Tempo di qualificazione per continuare | 180 secondo/i       |
| Usura gomme (qualifiche)                                | Come in gara  | Consumo carburante (qualifiche)        | Come in gara        |
| Carburante iniziale                                     | Come in gara  |                                        |                     |
| Impostazioni regolamento                                |               |                                        |                     |
| Filtra per categoria                                    | Nessun limite | Limite di PP                           | Nessun limite       |
| Limite di potenza                                       | Nessun limite | Peso minimo                            | Nessun limite       |
| Gomme utilizzabili                                      | Sport         | Gomme utilizzabili e tipi              | Tutto               |
| Cambio tipo di gomma obbligato                          | Nessuno       | Nitro                                  | Nessuna restrizione |
| Utilizzo kart                                           | No            | Sostituzione motore                    | Vietato             |
| v                                                       |               |                                        |                     |

|                                                          |                     |                                          |                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Gomme utilizzabili                                       | Sport               | Gomme utilizzabili e tipi                | Tutto               |
| Cambio tipo di gomma obbligato                           | Nessuno             | Nitro                                    | Nessuna restrizione |
| Utilizzo kart                                            | No                  | Sostituzione motore                      | Vietato             |
| Componenti elaborazione                                  | Estreme e inferiori |                                          |                     |
| Impostazioni penalità                                    |                     |                                          |                     |
| Penalità taglio                                          | Severa              | Penalità collisione con muretto          | No                  |
| Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto | No                  | Penalità collisione contro altra vettura | No                  |
| Penalità taglio corsia dei box                           | Si                  | Trasparenza durante la gara              | No                  |
| Regole bandiere                                          | Si                  |                                          |                     |
| Limitazioni opzioni di guida                             |                     |                                          |                     |
| Aiuto controsterzo                                       | Proibito            | Controllo stabilità                      | Proibito            |
| Traiettorie assistite                                    | Nessun limite       | Controllo trazione                       | Nessun limite       |
| ABS                                                      | Nessun limite       | Pilota automatico                        | Proibito            |