

TEAM CUP 2026 VADEMECUM PILOTI E HOST

- Amicizia psn con darkdominator da parte di tutti i piloti dei team
- Amicizia con host lobby interessata per tempo. se l'host non riceve la richiesta per tempo e cioè almeno 1 ora prima della gara me la richiesta viene inviata successivamente l'host ha la facoltà di non accettarla. Vietato accedere alla lobby senza la suddetta amicizia ma tramite altri piloti dentro la lobby. Questo comportamento causerà la squalifica del pilota dalla gara in essere.
- Vietato usare i muri e/o i guard-rail della pista per tranne vantaggio (rientro in pista – percorrenza in curva – etc)
- Lobby Premier multi classe. Fra multiclasse non esistono bandiere blu questo vuol dire che nel caso di specie le lobi premier sono formate da due classi totalmente diverse. Questo significa che le bandiere blu chiamate dal gioco tra queste categorie non devono essere presi in considerazione. Questo implica che se due auto della categoria inferiore e quindi premier due sono in lotta fra di loro e sopraggiunge una macchina della premier Uno, quindi molto più veloce e performante le prime due non hanno nessun obbligo a far passare quest'ultima, ma dovrà essere questa a effettuare il sorpasso nel miglior modo possibile più corretto senza recare danno a nessuno al contrario le macchine più lente al sopraggiungere di auto più veloci, anche in lotta fra di loro non dovranno ostruire queste, ma anche se non hanno l'obbligo di bandiera blu, come detto poc'anzi dovranno agevolare il passaggio. Sta di fatto che ogni evento è a sé e verrà aggiudicato dalla direzione gara.
- Vietato in qualsiasi modi e maniera l'aiuto tra piloti dello stesso team. (ostruzione avversari, spingere l'auto più lenta da quella più veloce, e tutto quello che comporta un auto)
- Vietato bumping di qualsiasi genere
- Vietato il rientro ai box tramite il tasto option
- In qualifica lasciare spazio a chi sta nel giro cronometrato se si è nel giro di lancio
- La riserva può essere la riserva di una gara. Esempio: entro come riserva della premier2 non passo il taglio delle promozione e poi faccio la riserva della élite. Questo non è permesso, il pilota ha già fatto da riserva. La possibilità dell'uso della riserve viene applicato solo se le qualifiche NON SONO INIZIATE.
- Non rientra in pista sia da un fuori pista che nel rientro dopo un pit in maniera da recare danno ad altri piloti. Se non c'è la possibilità si fanno sfilare gli altri e poi si rientra.
- In caso un pilota avesse difficoltà ad accedere ad una Lobby il Capo Team potrà comunicare con la DG tramite la chat apposita TM per informarlo. Nei casi in cui un pilota abbia riscontrato difficoltà, ma non venga segnalato non potrà essere fatto nessun reclamo sulla sua mancata partecipazione e non sarà possibile recuperare la gara.
- Gli unici casi dove sarà possibile fare griglia manuale saranno:
- Pilota che "crasha" durante le Prove Libere, ma rientra a Qualifiche già avviate
- Pilota che segnala le difficoltà ad entrate in Lobby tramite chat , ma riesce ad entrare solo a Qualifiche avviate.
- Pilota che "crasha" durante le Qualifiche (se in questo caso il pilota avesse registrato un tempo utile prima di crashare, l'Host dovrà tenerne conto per posizionarlo nel giusto slot della griglia)
- Terminata la gara si consiglia di salvare il replay e, in caso di necessità, inviare un reclamo per un contatto di gara entro e non oltre le 24:00 del giorno successivo alla gara ad esclusione di fatti accaduti tra gara premier ed élite ma solo se questo comporta una promozione contestabile.
- Si raccomanda ai piloti di NON scrivere nulla nella chat di gara, se non per segnalare eventuali errori di impostazioni stanza o BUG durante Qualifica e Gara. Qualsiasi frase offensiva, di scherno durante la gara sarà punita dalla DG, a seconda della gravità, anche con l'espulsione dal campionato.
- Non insistere nel provare ad entrare nella lobby se non ci si riesce. Può destabilizzare la lobby per gli altri piloti.

Per la divisione delle lobby per gara1 verrà fatta una estrazione. Due lobby da 5 team ma ci sarà una classifica unica. Da gara2 chi sta nella posizione dispari sarà collocato in lobby A e chi in pari in lobby B. questo verrà fatto per ogni successiva gara. Per la finale accedono sempre i primi tre team della classifica generale.

Nella lobby Premier avremo 5 P1 e 5P2 di cui i primi 3 per P salgono con i 5 élite già designati (i piloti che salgono devono usare la stessa auto del pilota del proprio team) e le lobby élite saranno da 11.

Per quanto riguarda le livree auto e gli adesivi obbligatori, questi dovranno essere uno per fiancata e la targa rating corrispondente per ogni pilota. Tutti gli adesivi si trovano nel profilo darkdominator. Quindi sulle fiancate ben visibili. Si lascia libertà per il fascione ma in ogni caso il team dovrà avere il logo del proprio team identificabile dai commentatori. Per il rating anche questo si trova nella sezione database del sito www.area51garage.it e basta digitare il proprio nick. Se non compare allora la targa/adesivo sarà quella con la scritta NC.

Per quanto riguarda le livree queste dovranno essere più simili possibili (colori e linee) tra auto diverse di gruppi diversi. Ovviamente nel modo più ragionevole possibile. La mancanza degli adesivi obbligatori determina da parte della direzione gara la decurtazione di punti dal campionato.

Per quanto riguarda i reclami, questi vanno presentati entro e non oltre le 24:00 del giorno dopo la gara. Va presentato tramite un modulo che verrà postato nella chat TM in seguito. I video devono essere di alta qualità e dalle visuali esterne (non televisive) dei piloti. I video devono presentare tutti i dati dei piloti comprese le telemetrie. Si consiglia di scaricare il replay dell'host della propria lobby perché in caso di dubbio sarà quello preso in considerazione, oltre ai video inviati ovviamente. Post analisi da parte della commissione se necessario la questa può richiedere una difesa al pilota interessato. Questo tramite il suo TM avrà tempo fino alle ore 12:00 del giorno successivo per rispondere con ulteriori elementi. Difese del tipo "non è colpa mia" non verranno prese in considerazione

Quando un pilota ha una penalità, questa deve scontarla fuori dalla traiettoria ottimale di gara visto che diventiamo trasparenti ma non sappiamo realmente quando ritorniamo normali. Meglio stare fuori dalla traiettoria ideale per evitare qualsiasi tipo di problemi.

Le penalità vanno scontate in pista, non è ammesso scontarle a bordo pista nell'erba, visto che c'è la possibilità che in certe piste ci sia un bug che praticamente non fa decelerare la macchina perché in erba la macchina non decelera come dovrebbe fare. Di conseguenza la penalità è molto ridotta rispetto a quella che dovrebbe essere.

Questa lista potrà essere aggiornata nel caso ci fosse la necessità.

DG