



TEAM CUP



A51
GARAGE

www.area51garage.it



REGOLE GENERALI TEAM CUP 2026

ESEMPIO DI FORMAT CON 7 TEAM. SE IL NUMERO DEI TEAM VARIA VERRANNO APPORTATE MODIFICHE
7 TEAM -> 3 TITOLARI + 2 RISERVA

I PILOTI DEVONO ESSERE DICHIARATI PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPIONATO. NON SONO AMMESSI CAMBI O INTEGRAZIONI. SALVO CASI ECCEZIONALI E SOLO SU PERMESSO DELLA COMMISSIONE GARA E CON UN MASSIMO DI DUE UNITA' PER TUTTO IL CAMPIONATO

<u>2 STANZE CONSECUTIVE</u> (stessa serata)	ELITE	->	7 +3+3	13 TOTALI	7 TEAM
	PREMIER	-> P1	7	14	
		-> P2	7		

PRIMI 3 DELLA P1 PIU' I PRIMI 3 DELLA P2 FORMANO CON I 7 DELLA ELITE LA STANZA

GIORNO DI GARA MARTEDI

LA DOMENICA PRIMA ENTRO LE ORE 20:00 I TEAM MANAGER IN CHAT DEDICATA CON LA DIREZIONE GARA DEVONO DICHIARARE I TRE PILOTI. 1 IN ELITE, PIU' 1 IN PREMIER1, PIU' 1 IN PREMIER2. NEL CASO I PILOTI PREMIER VENISSERO PROMOSSI IN ELITE QUESTI USERANNO LA MACCHINA DEL PILOTA GIA' DICHIARATO ELITE

LE RISERVE POSSONO ENTRARE SOLO PRIMA DELL'INIZIO DELLA QUALIFICAZIONE SE IL PILOTA DESIGNATO DOVESSE ESSERE ASSENTE O PER VARIE PROBLEMATICHE.

OGNI DOMENICA VA FATTA LA DICHIARAZIONE PILOTI MA NON LE AUTO, QUESTE VANNO USATE UNA VOLTA SOLTANTO PER TUTTA LA DURATA DEL CAMPIONATO PER LA PREMIER2. FA ECCEZIONE LA PREMIER1 E LA ELITE CHE DISPONE DI CINQUE AUTO E DUE DI QUESTE POTRANNO ESSERE USATA DUE VOLTE

DALLA DICHIARAZIONE DEI TEAM MANAGER DELLA DOMENICA ALLA GARA DI MARTEDI' PUO' ESSERE PRESENTATA UNA VARIAZIONE, PER CAUSA DI FORZA MAGGIORE, SU PILOTI. QUESTA VARIAZIONE DOVRA' ESSERE VAGLIATA DALLA COMMISSIONE GARA E NON DOVRA' GIUNGERE ALLA DIREZIONE GARA DOPO LE 17 DEL LUNEDI

ESEMPIO ORARIO GARA

21.00	CREAZIONE LOBBY PREMIER
21.15	QUALIFICA PREMIER 10min.
21.30	GARA PREMIER 30min. -> FINE 22.00 CIRCA
22.10	CREAZIONE LOBBY ELITE E PARTENZA QUALIFICA 10min.
22.25	GARA ELITE 40min. -> FINE 23.10 CIRCA
23.15	INTERVISTE LIVE

GLI ORARI POTRANNO VARIARE IN BASE A VARIE ESIGENZE.

STIMA CALENDARIO TEAM CUP 2026

	<u>DATA</u>	<u>PREMIER</u>	<u>ELITE</u>	<u>Orario Premier</u>	<u>Orario Elite</u>
G1	08/09/2026				
G2	15/09/2026				
G3	22/09/2026				
G4	29/09/2026				
G5	06/10/2026	METEO COMPLETAMENTE CASUALE E ORARIO GARE COMUNICATO			
G6	13/10/2026	IN SEGUITO			
G7	27/10/2026				
FINALE	03/11/2026				

SE UNO O PIU' TEAM NON DICHIARANO INCORRERANNO IN UNA PENALIZZAZIONE CHE VERRA' DECISA DALLA RK IN BASE AL RITARDO. QUESTA PUO' ARRIVARE ANCHE ALLA DQ DEL TEAM PER LA GARA IN QUESTIONE MA PARTIRA' DA UN MINIMO DI NO QUALIFICA PER LA PRIMA MANCATA DICHIARAZIONE

PER EVENTUALI RICORSI TRA GARA PREMIER E GARA ÉLITE E RICORSI IN GENERALE SI VEDA IL REGOLAMENTO SPECIFICO

FINALE PRIMI 3 TEAM A TEAM COMPLETI DI 5 PILOTI CON AZZERRAMENTO PUNTEGGIO. IL TEAM CHE HA VINTO LA CLASSIFICA GENERALE AVRA' COME BONUS 1 PUNTO DA SOMMARE A QUELLI DELLA FINALE

NOTA: LE RISERVE POTREBBERO ANCHE NON GAREGGIARE MAI PER LA REGULAR SEASON E PRENDERE PARTE SOLO AD UNA EVENTUALE FINALE SE IL TEAM VI PARTECIPA

NOTA2: QUESTO E' UN FORMAT PER 7 TEAM MA SE LE CONDIZIONI DI ISCRIZIONE PORTASSERO AD AVERE PIU' TEAM ISCRITTI SI MODIFICHERA IL TUTTO PER RENDERE POSSIBILE ANCHE UN MULTI LOBBY

L'iscrizione va fatta compilando un apposito modulo fornito dalla Direzione Gara.

Se i team iscritti raggiungono un numero tale da poter formare più lobby sarà modificato il format per permettere a tutti di poter partecipare e quindi cambierà l'accesso alla finale.

1) Meteo di gara e Slot

- Per le qualifiche sarà impostato come da specifiche fornite dalle DG ma sempre totalmente casuali. Sia per la Q premier
- Per la gara sarà impostato come da specifiche fornite dalle DG ma sempre totalmente casuali.
- La specifica del meteo sarà per la élite quella successiva a quella per la premier. Esempio premier di pomeriggio allora la élite sarà impostata nell'opzione dopo sempre in base a cosa permette il circuito.

2) Reclami tra gara premier e gara élite

-Tra gara premier e gara élite se ci fosse la necessità da parte di un pilota di portare alla commissione fatti accaduti che falsino la promozione in élite, esempio per causa incidente provocato dal 3° classificato a discapito del 4° che altrimenti il risultato finale sarebbe stato l'opposto o comunque diverso. Questo pilota ha la possibilità immediatamente finita la gara premier di inviare ad apposita chat (verrà reso visibile in chat psn di gara o in altra sede adeguata di volta in volta il link dove inviare il materiale occorrente). Per questo motivo si fa scrupolo ai piloti di salvare l'intera gara tramite lo share della ps e di salvare il replay fornito dal gioco.
Il materiale inviato nella chat apposita sarà visionato dalla RK che nel più breve tempo possibile darà responso al reclamo così da poter proseguire con la gara élite.
Verranno tenuti in considerazione solo reclami inerenti a casi come su citati e cioè che implicino promozioni tra gare.
La richiesta di reclamo deve essere chiara e senza mancanze, in caso contrario verrà respinta. Per ogni altro reclamo si veda il classico reclamo entro le 24 ore dopo la fine della gara élite. Ogni caso che possa portare dubbi verrà rigettato e al limite analizzato in seguito per non allungare troppo i tempi di gara.

3) Utilizzo auto a disposizione

Le auto delle tre categorie dovranno essere usate tutte. Saranno i team a decidere quando e chi ma devono essere usate tutte. Per la regular season, 7 gare, a disposizione della premier2 saranno auto stradali. Per la premier1 il gruppo 2 e per la élite le nuove 4 gruppo 1. Le auto a disposizione saranno 7 per la P1, 5 per la P2 e 4 per la E. Nel caso della premier2 con sette auto queste dovranno essere "consumate" tutte, una per gara. Non si possono doppiare. Per la premier1 e si avranno a disposizione cinque auto e in questo caso i team possono usare due auto per due volte. (non è permesso usare un'auto per tre volte per coprire le sette gare). Per la Elite con 6 auto queste devono essere usate tutte. Solo una di queste potrà essere doppiata per coprire il totale delle 7 gare. Ovviamente saranno sempre i team a decidere in che ore usarle (vale le due

4) Auto e circuiti

Le auto a disposizione saranno le seguenti:

Premier2: Toyota GR Supra RZ '19 / NISSAN R34 GT-R V•spec II Nür '02 / NISSAN Fairlady Z (Z34) '08 / HONDA Civic Type R (FL5) '22 / HYUNDAI Genesis Coupe 3.8 '13 / FORD Focus RS '18 / BMW M3 '03



Premier1: GR2 > NSX GT500 '08 / RC F GT500 '16 / GT-R GT500 '08 / RS5 TURBO DTM '19 / CLK-LM '98



ELITE: GR1 > BMW M Hybrid V8 '25 / FERRARI 499P '23 / PEUGEOT 9X8 '25 / PORSCHE 963 '24 / TOYOTA GR010 Hybrid '21 / GT-R LM Nismo '15



CIRCUITI:

per quanto riguarda la Premier le2 saranno le conformazioni corte dei circuiti standard.

Gara1: BRANDS HATCH > PREMIER Indy / ELITE GP Circuit

Gara2: NURBURGRING > PREMIER Sprint / ELITE GP

Gara3: LAGO MAGGIORE > PREMIER Est / ELITE Completo contrario

Gara4: TOKYO > PREMIER Sud Orario / ELITE Est Antiorario

Gara5: WATKINS GLEN > PREMIER Corto / ELITE Lungo

Gara6: RED BULL RING > PREMIER Corto / ELITE Completo

Gara7: DRAGON TRAIL > PREMIER Giardini Contrario / ELITE Littorale Contrario

Finale: Circuito 24 Ore di Le Mans (90min. ciclo 24h)

AUTO FINALE: Renault Espace F1 '95



TEAM CUP 2026

PUNTEGGIO 7 TEAM

<u>CLASS.</u>	<u>ELITE</u>	<u>PREMIER1</u>	<u>PREMIER2</u>
1°	15	10	10
2°	12	6	6
3°	10	4	4
4°	9	3	3
5°	8	2	2
6°	7	1	1
7°	6	0	0
8°	5	---	---
9°	4	---	---
10°	3	---	---
11°	2	---	---
12°	1	---	---
13°	0	---	---
POL	1	1	1
GV	1	1	1

TEAM CUP 2026

PUNTEGGIO FINALE

<u>CLASS.</u>	<u>FINALE</u>
1°	6
2°	4
3°	3
4°	2
5°	1
POL	1
GV	1