

## ***RACE7 - KING 2K25 - SCHEDA TECNICA***



La Direzione Gara comunica che per la vettura impiegata per la gara in oggetto saranno comunicate in seguito delle modifiche **OBBLIGATORIE** da apportare alla vettura per poter partecipare alla competizione.

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

|                     |                 |                                |    |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|----|
| Tipo di gara        | Gara combattuta | Numero massimo di partecipanti | 16 |
| Partenza automatica | No              |                                |    |

Impostazioni tracciato

|                |                     |  |
|----------------|---------------------|--|
| Tracciato      | Daytona - Tri-ovale |  |
| Numero di giri | 100                 |  |
| Tempo limite   | --                  |  |



Tipo tracciato    Circuiti reali  
Lunghezza tracciato    4,023 m  
Rettilineo più lungo    914 m  
Dislivello    10 m

NOTE: La vettura scelta per l'evento è la “Nissan Silvia Spec-R Aero (S15) Touring Car” modificata con turbina alti regimi e cambio personalizzato.

Componente Alektone Gruppo B

Impostazioni meteo/orario

Metodo di selezione condizioni meteo

Meteo predefinito

S18 Caligine, nuvoloso e soleggiato

Modalità Pari condizioni

No

Fase della giornata

Notte

Velocità avanzamento tempo

1x

Impostazioni gara

Tipo di partenza

Partenza lanciata

Griglia di partenza

Pole al più veloce

B&P/Divieto di elaborazione

No

Opzioni Impostazioni

Tutti

Turbo

Disattivato

Intensità scia

Realistica

Danni visibili

Sì

Danni meccanici

Realistici

Velocità usura gomme

7x

Consumo carburante

3x

Velocità di rifornimento

10 Litri/sec

Carburante iniziale

Predefinita

Riduzione aderenza fuori pista

Realistica

Tempo per completare la gara

180 secondo/i

Mitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso

Predefinita

| Impostazioni qualifiche        |                     |                                        |                        |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|------------------------|
| Tempo limite                   | 10 minuto/i         | Tempo di qualificazione per continuare | 180 secondo/i          |
| Usura gomme (qualifiche)       | Come in gara        | Consumo carburante (qualifiche)        | Come in gara           |
| Carburante iniziale            | Come in gara        |                                        |                        |
| Impostazioni regolamento       |                     |                                        |                        |
| Filtro per categoria           | Nessun limite       | Limite di PP                           | 718                    |
| Limite di potenza              | 550 CV              | Peso minimo                            | 1.000 kg               |
| Gomme utilizzabili             | Da corsa            | Gomme utilizzabili e tipi              | Tutto                  |
| Cambio tipo di gomma obbligato | Nessuno             | Nitro                                  | Impossibile installare |
| Utilizzo kart                  | No                  | Sostituzione motore                    | Vietato                |
| Componenti elaborazione        | Estreme e interiori |                                        |                        |
| Impostazioni penalità          |                     |                                        |                        |
| Penalità taglio                | Severa              | Penalità collisione con muretto        | No                     |

| Gomme utilizzabili                                       | Da corsa            | Gomme utilizzabili e tipi                | Tutto                  |
|----------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------------|
| Cambio tipo di gomma obbligato                           | Nessuno             | Nitro                                    | Impossibile installare |
| Utilizzo kart                                            | No                  | Sostituzione motore                      | Vietato                |
| Componenti elabrazione                                   | Estreme e inferiori |                                          |                        |
| Impostazioni penalità                                    |                     |                                          |                        |
| Penalità taglio                                          | Severa              | Penalità collisione con muretto          | No                     |
| Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto | No                  | Penalità collisione contro altra vettura | No                     |
| Penalità taglio corsia dei box                           | Sì                  | Trasparenza durante la gara              | No                     |
| Regole bandiere                                          | Sì                  |                                          |                        |
| Limitazioni opzioni di guida                             |                     |                                          |                        |
| Auto controllostezo                                      | Proibito            | Controllo stabilità                      | Proibito               |
| Traiettoria assistita                                    | Proibito            | Controllo trazione                       | Proibito               |
| ABS                                                      | Nessun limite       | Pilota automatico                        | Proibito               |