

RACE3 - KING 2K25 - SCHEDA TECNICA



(155 AUTO UFFICIALE - TT SOLO IN CASO NON SIA PRESENTE LA 155 PER LA MAGGIORANZA DEI PILOTI)

PRIMI 5 CLASSIFICATI DI G1 NON POSSONO PRENDERE PARTE ALLA Q2

IMPORTANTE:

LA GARA VERRÀ FATTA A GIRI E NON A TEMPO.

GARA1 DA 6 GIRI

GARA2 DA 4 GIRI

King Race3 Turismo Test

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

Tipo di gara	Gara combattuta	Numero massimo di partecipanti	16
Partenza automatica	No		

Impostazioni tracciato

Tracciato	Nurburgring Nordscheife
Numero di giri	--
Tempo limite	G1 40 minuto/ G2 30 minuto/1



Tipo tracciato	Circuiti reali
Lunghezza tracciato	20.832 m
Rettilineo più lungo	2.135 m
Dislivello	300 m

Impostazioni meteo/orario

Metodo di selezione condizioni meteo

Meteo predefinito

Meteo predefinito

G1 S01 Asciutto, sereno e piacevole
G2 R07

Modalità Pari condizioni

No

Fase della giornata

G1 Primo mattino
G2 SERA

Velocità avanzamento tempo

1x

Impostazioni gara

Dalla griglia con falsa partenza

Griglia di partenza

G1 Pole al più veloce
G2 INVERSA RISPETTO RISULTATO G1

B&P/Divieto di elaborazione

Si

Opzioni impostazioni

Nessuno

Turbo

Disattivato

Intensità scia

Realistica

Danni visibili

Si

Danni meccanici

Realistici

Velocità usura gomme

7x

Consumo carburante

3x

Velocità di rifornimento

10 Litri/sec

Carburante iniziale

Predefinita

Riduzione aderenza fuori pista

Realistica

Tempo per completare la gara

180 secondi/i

Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso

Predefinita

Impostazioni qualifiche			
Tempo limite	15 minuti/i	Tempo di qualificazione per continuare	180 secondo/i
Usura gomme (qualifiche)	Come in gara	Consumo carburante (qualifiche)	Come in gara
Carburante iniziale	Come in gara		
Impostazioni regolamento			
Filtra per categoria	Nessun limite	Limite di PP	Nessun limite
Limite di potenza	Nessun limite	Peso minimo	Nessun limite
Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Viettato
Componenti elaborazione	Estreme e inferiori		
Impostazioni penalità			
Penalità taglio	Severa	Penalità collisione con muretto	No

Gomme utilizzabili	Da corsa	Gomme utilizzabili e tipi	Tutto
Cambio tipo di gomma obbligato	Nessuno	Nitro	Impossibile installare
Utilizzo kart	No	Sostituzione motore	Vietato
Componenti elabrazione	Estreme e inferiori		
Impostazioni penalità			
Penalità taglio	Severa	Penalità collisione con muretto	No
Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto	No	Penalità collisione contro altra vettura	No
Penalità taglio corsia dei box	Sì	Trasparenza durante la gara	No
Regole bandiere	Sì		
Limitazioni opzioni di guida			
Auto controllostezo	Proibito	Controllo stabilità	Proibito
Traiettoria assistita	Nessun limite	Controllo trazione	Nessun limite
ABS	Nessun limite	Pilota automatico	Proibito