

## ***RACE2 - KING 2K25 - SCHEDA TECNICA***



***DALLA CLASSIFICA DOPO RACE1 CHI SI TROVA IN UN PIAZZAMENTO  
DISPARI USERA' LA RUF E CHI IN PARI LA BMW M2. (SONO DUE GARE  
SEPARATE QUINDI LA CLASSIFICA E' SEPARATA COME DA PUNTEGGIO)***  
Nella eventuale lobby PRINCE verrà usata solo la RUF in una gara unica tra tutti i piloti

King Race2 EnrRoad Test

Salva impostazioni

Impostazioni stanza

|                     |                 |                                |    |
|---------------------|-----------------|--------------------------------|----|
| Tipo di gara        | Gara combattuta | Numero massimo di partecipanti | 16 |
| Partenza automatica | No              |                                |    |

Impostazioni tracciato

|                |                                          |
|----------------|------------------------------------------|
| Tracciato      | Grand Valley - Autostrada 1 al contrario |
| Numero di giri | 38                                       |
| Tempo limite   | --                                       |



Tipo tracciato    Circuiti originali  
Lunghezza tracciato    5,099 m  
Rettilineo più lungo    995 m  
Dislivello    97 m

Impostazioni gara

Impostazioni meteo/orario

Metodo di selezione condizioni meteo

Meteo personalizzato

Meteo predefinito

Modalità Pari condizioni

--

Fase della giornata

Velocità avanzamento tempo

4x

Condizioni meteo iniziali

Meteo personalizzato

Condizioni meteo finali

C06

C06

C06

C06

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Casuale

Impostazioni gara

Tipo di partenza

Partenza lanciata

Griglia di partenza

Pole al più veloce

B&P/Divieto di elaborazione

Si

Opzioni Impostazioni

Nessuno

Turbo

Disattivato

Intensità scia

Realistica

Danni visibili

Si

Danni meccanici

Realistici

Velocità usura gomme

7x

Consumo carburante

4x

Velocità di riferimento

40 km/h

Consumo predefinito

Velocità di rifornimento

10 Litri/sec

Carburante iniziale

Predefinita

Riduzione aderenza fuori pista

Realistica

Tempo per completare la gara

180 secondo/i

Nitro/Moltiplicatore tempo utilizzo sistema di sorpasso

Predefinita

Impostazioni qualifiche

Tempo limite

15 minuto/i

Tempo di qualificazione per continuare

180 secondo/i

Usura gomme (qualifiche)

Come in gara

Consumo carburante (qualifiche)

Come in gara

Carburante iniziale

Come in gara

Impostazioni regolamento

Filtra per categoria

Nessun limite

Limite di PP

Nessun limite

Limite di potenza

Nessun limite

Peso minimo

Nessun limite

Gomme utilizzabili

Sport

Gomme utilizzabili e tipi

Tutto

Cambio tipo di gomma obbligato

Nessuno

Nitro

Nessuna restrizione

Utilizzo kart

No

Sostituzione motore

Vietaato

| Gomme utilizzabili                                       | Sport               | Gomme utilizzabili e tipi                | Tutto               |
|----------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|---------------------|
| Cambio tipo di gomma obbligato                           | Nessuno             | Nitro                                    | Nessuna restrizione |
| Utilizzo kart                                            | No                  | Sostituzione motore                      | Vietato             |
| Componenti elabvrazione                                  | Estreme e inferiori |                                          |                     |
| Impostazioni penalità                                    |                     |                                          |                     |
| Penalità taglio                                          | Severa              | Penalità collisione con muretto          | No                  |
| Correzione direzione veicolo dopo collisione con muretto | No                  | Penalità collisione contro altra vettura | No                  |
| Penalità taglio corsia dei box                           | Sì                  | Trasparenza durante la gara              | No                  |
| Regole bandiere                                          | Sì                  |                                          |                     |
| Limitazioni opzioni di guida                             |                     |                                          |                     |
| Auto controllostezo                                      | Proibito            | Controllo stabilità                      | Proibito            |
| Traiettorie assistita                                    | Nessun limite       | Controllo trazione                       | Nessun limite       |
| ABS                                                      | Nessun limite       | Pilota automatico                        | Proibito            |