COMUNICATO DIREZIONE GARA

Suzuka Circuit 15/02/2025

Lobby 1

- Sbrizio72 Vs MATTIC-1993-: 00.00.18 Ammonizione assegnata al pilota MATTIC-1993 A2
- Grollo78 Vs JosephKappaO: 00.01.01 Ammonizione assegnata al pilota JosephKappaO A1
- Sbrizio72 Vs Jaiss84: 00.01.10 Ammonizione assegnata al pilota Jaisse84 A1
- DG Vs Thunder162: Squalifica dalla gara per comportamento scorretto durante le qualifiche. Al minuto 00:02:37, si è fermato sul rettilineo di partenza, lasciando l'auto in movimento lento fino a raggiungere curva 1 al minuto 00:09:00. Questa condotta ha causato intralcio sulla traiettoria, compromettendo i giri di diversi piloti.

Tale **comportamento** è stato giudicato **antisportivo** e non conforme al rispetto degli altri concorrenti. Se episodi simili dovessero ripetersi, il pilota sarà definitivamente espulso dall'evento - **DSQ**

Lobby 2

- DG Vs muffo007: 00.00.14 Ammonizione assegnata al pilota muffo007 A2
- Margotone Vs martina-2008: 00.02.40 Penalità assegnata al pilota martina-2008 P05
- muffo007 Vs Senpai_Zen: 00.05.08 Penalità assegnata al pilota Senpai_Zen P05
- ReD88_ shark Vs sissibabu: 00.19.15 Penalità assegnata al pilota sissibabu **P02** (+1 pos persa)

COMUNICATO DIREZIONE GARA

Suzuka Circuit 15/02/2025

Lobby 3

- DG Vs chry_1972: Ammonizione assegnata al pilota chry_1972 A3
- DG Vs darkdominator: Squalifica per il pilota darkdominator P07 (DSQ)
- darkdominator Vs prt.bso: 00.12.07 Penalità assegnata al pilota prt.bso P08

Comunicazione

In seguito ad un tempo ex aequo, è stato assegnato il punto aggiuntivo Pole a entrambi i piloti A_Vigiani e anvik072; abbiamo seguito questa linea di pensiero facendo riferimento a un episodio realmente accaduto in passato.

Un esempio famoso è il Gran Premio di Formula 1 del Giappone 2005, dove Kimi Räikkönen e Juan Pablo Montoya furono entrambi dichiarati autori della pole position. Ciò accadde perché, a causa di un errore nei calcoli del tempo di qualifiche, entrambi i piloti avevano registrato lo stesso tempo sul giro, e la FIA decise di assegnare la pole a entrambi; fu Kimi Räikkönen a partire dalla prima posizione in gara. La decisione di chi partisse davanti fu presa in base al miglior tempo nel settore finale delle qualifiche.

Da un controllo dei settori effettivamente il pilota A_Vigiani ha chiuso il suo ultimo settore in un tempo inferiore.

Pag 2/2



COMUNICATO DIREZIONE GARA

Suzuka Circuit 15/02/2025

Oggetto: Aggiornamento Classifica Gara 1

In seguito ad un'attenta revisione dei dati di gara e del rispetto delle normative regolamentari, la Direzione Gara ha riscontrato una violazione delle regole sull'utilizzo delle mescole da parte di un altro concorrente. Come da regolamento, l'uso consecutivo di due mescole identiche è sanzionato con la squalifica dalla gara.

Di conseguenza, la classifica ufficiale di Gara1 è stata aggiornata per rispecchiare questa decisione. Le classifiche aggiornate sono disponibili al link che vi avevamo comunicato in precedenza.

Ci teniamo a sottolineare che il controllo post-gara è una procedura standard volta a garantire l'integrità delle competizioni e il rispetto delle regole da parte di tutti i partecipanti.

Lobby 1

> DG Vs MATTIC-1993-: Squalifica per il pilota MATTIC-1993- **P07** (DSΩ)