

## **RACE2 – KING 2K24 – SCHEDA TECNICA**



**DALLA CLASSIFICA DOPO RACE1 CHI SI TROVA IN UN PIAZZAMENTO  
DISPARI USERA' LA RUF E CHI IN PARI LA BMW M2. (SONO DUE GARE  
SEPARATE QUINDI LA CLASSIFICA E' SEPARATA COME DA PUNTEGGIO)**  
Nella eventuale lobby PRINCE verrà usata solo la RUF in una gara unica tra tutti i piloti

### IMPOSTAZIONE LOBBY

TIPO DI PARTENZA: LANCIATA  
GRIGLIA DI PARTENZA: AL PIU' VELOCE  
DIVIARO DI BdP/ELABORAZIONI: SI  
MESSA A PUNTO: NESSUN LIMITE  
TURBO: DISATTIVATO  
INTENSITA' SCIA: REALISTICA  
DANNI VISIBILI: SI  
DANNI MECCANICI: REALISTICI  
VELOCITA' USURA GOMME: 7X  
CONSUMO CARBURANTE: 4X  
CARBURANTE INIZIALE: PREDEFINITO  
RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA  
TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180sec.  
NITRO/MOLTIPLICATORE: PREDEFINITO  
FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE  
LIMITE DI PP: NESSUN LIMITE  
LIMITE DI POTENZA: NESSUN LIMITE  
LIMITE MINIMO: NESSUN LIMITE  
TIPO DI GOMME: SPORT  
GOMME UTILIZZABILI: TUTTE  
GOMME RICHIESTE: NO  
NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE  
UTILIZO KART: NO  
PENALITA' TAGLIO: SEVERA  
PENALITA' COLLUSIONE CON MURETTO: NESSUNA  
CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO: NO  
PENALITA' COLLISIONE ALTRA VETTURA: NO  
PENALITA' TAGLIO CORSIA BOX: SI  
TRASPARENZA DURANTE LA GARA: NESSUNA  
REGOLE BANDIERE: SI  
AIUTO CONTROSTERZO: PROIBITO  
CONTROLLO STABILITA': NO  
TRAJETTORIA ASSISTITA: SI  
CONTROLLO TRAZIONE: SI  
ABS: SI  
PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO  
PROGRESSIONE TEMPORALE E METEO X4