

RACE1 – KING 2K24 – SCHEDA TECNICA



IMPOSTAZIONE LOBBY

TIPO DI PARTENZA: DALLA GRIGLIA CON FALSA PARTENZA
GRIGLIA DI PARTENZA: AL PIU' VELOCE

PRIMI 5 CLASSIFICATI DI G1 NON POSSONO PRENDERE PARTE ALLA Q2

DIVIARO DI BdP/ELABORAZIONI: SI
MESSA A PUNTO: NESSUN LIMITE

TURBO: DISATTIVATO
INTENSITA' SCIA: REALISTICA
DANNI VISIBILI: SI
DANNI MECCANICI: REALISTICI
VELOCITA' USURA GOMME: 7X
CONSUMO CARBURANTE: 4X
CARBURANTE INIZIALE: 45 litri
RIDUZIONE ADERENZA FUORI PISTA: REALISTICA
TEMPO PER COMPLETARE LA GARA: 180sec.
NITRO/MOLTIPLICATORE: PREDEFINITO

FILTRA PER CATEGORIA: NESSUN LIMITE
LIMITE DI PP: NESSUN LIMITE
LIMITE DI POTENZA: NESSUN LIMITE
LIMITE MINIMO: NESSUN LIMITE
TIPO DI GOMME: CORSA
GOMME UTILIZZABILI: TUTTE
GOMME RICHIESTE: NO
NITRO: IMPOSSIBILE INSTALLARE
UTILIZO KART: SI
PENALITA' TAGLIO: SEVERA
PENALITA' COLLUSSIONE CON MURETTO: NESSUNA
CORREZIONE DIREZIONE VEICOLO: NO
PENALITA' COLLUSSIONE ALTRA VETTURA: NO
PENALITA' TAGLIO CORSIA BOX: SI
TRASPARENZA DURANTE LA GARA: NESSUNA
REGOLE BANDIERE: SI
AIUTO CONTROSTERZO: PROIBITO
CONTROLLO STABILITA': PROIBITO
TRAJETTORIA ASSISTITA: SI
CONTROLLO TRAZIONE: SI
ABS: SI
PILOTA AUTOMATICO: PROIBITO

SPECIFICHE DA CONTROLLARE IN QUANTO LOBBY CON KART