

ESEMPIO DI FORMAT CON 6 TEAM. SE IL NUMERO DEI TEAM VARIA VERRANNO APPORTATE MODIFICHE

6 TEAM --> 3 TITOLARI + 2 RISERVA

I PILOTI DEVONO ESSERE DICHIARATI PRIMA DELL'INIZIO DEL CAMPIONATO. NON SONO AMMESSI CAMBI O INTEGRAZIONI. SALVO CASI ECCEZIONALI E SOLO SU PERMESSO DELLA COMMISSIONE GARA E CON UN MASSIMO DI DUE UNITA' PER TUTTO IL CAMPIONATO

2 STANZE CONSECUTIVE	ELITE	-->	6 +3+3	12 TOTALI	6 TEAM
	PREMIER	--> P1	6	12 TOTALI	
		--> P2	6		

PRIMI 3 DELLA P1 PIU' I PRIMI 3 DELLA P2 FORMANO CON I 6 DELLA ELITE LA STANZA

LA DOMENICA PRIMA ENTRO LE ORE 20:00 I TEAM MANAGER IN CHAT DEDICATA CON LA DIREZIONE GARA DEVONO DICHIARARE I TRE PILOTI. 1 IN ELITE, PIU' 1 IN PREMIER1, PIU' 1 IN PREMIER2 CON IL RELATIVO BRAND AUTO CHE DEVE ESSERE LO STESSO PER LE DUE PREMIER. NEL CASO I PILOTI PREMIER VENISSERO PROMOSSI IN ELITE QUESTI USERANNO LA MACCHINA ELITE GIA' DICHIARATA

LE RISERVE POSSONO ENTRARE SOLO PRIMA DELL'INIZIO DELLA QUALIFICAZIONE SE IL PILOTA DESIGNATO DOVESSE ESSERE ASSENTE O PER VARIE PROBLEMATICHE. E USERANNO LE AUTO GIA' DICHIARATE.

OGNI DOMENICA VA FATTA LA DICHIARAZIONE E OGNI DOMENICA SI PUO' SCEGLIERE CHE BRAND AUTO USARE TRA QUELLI A DISPOSIZIONE MA UN BRAND VA USATO UNA VOLTA SOLTANTO PER TUTTA LA DURATA DEL CAMPIONATO. FATTA ECCEZIONE PER LA ELITE CHE DISPONE DI QUATTRO AUTO E UNO DI QUESTE POTRA' ESSERE USATA DUE VOLTE

DALLA DICHIARAZIONE DEI TEAM MANAGER DELLA DOMENICA ALLA GARA DI MARTEDI' PUO' ESSERE PRESENTATA UNA VARIAZIONE, PER CAUSA DI FORZA MAGGIORE, SU PILOTI O AUTO. QUESTA VARIAZIONE DOVRA' ESSERE VAGLIATA DALLA COMMISSIONE GARA E NON DOVRA' GIUNGERE ALLA DIREZIONE GARA DOPO LE 17 DEL LUNEDI

STIMA ORARIO GARA

21.00	CREAZIONE STANZA PREMIER
21.15	QUALIFICA PREMIER 10min.
21.30	GARA PREMIER 30min. --> FINE 22.00 CIRCA
22.10	CREAZIONE STANZA ELITE E PARTENZA QUALIFICA 10min.
22.25	GARA ELITE 40min. --> FINE 23.10 CIRCA
23.15	INTERVISTE LIVE

GLI ORARI POTRANNO VARIARE IN BASE A VARIE ESIGENZE.

STIMA CALENDARIO TEAM CUP 2024

	DATA	PREMIER	ELITE	Orario Premier	Orario Elite
G1	28 MAGGIO				
G2	4 GIUGNO				
G3	11 GIUGNO				
G4	18 GIUGNO				
G5	25 GIUGNO				
FINALE	2 LUGLIO				

METEO COMPLETAMENTE CASUALE E ORARIO GARE COMUNICATO IN SEGUITO

SE UNO O PIU' TEAM NON DICHIARANO INCORRERANNO IN UNA PENALIZZAZIONE CHE VERRA' DECISA DALLA RK IN BASE AL RITARDO. QUESTA PUO' ARRIVARE ANCHE ALLA DQ DEL TEAM PER LA GARA IN QUESTIONE MA PARTIRA' DA UN MINIMO DI NO QUALIFICA PER LA PRIMA MANCATA DICHIARAZIONE

PER EVENTUALI RICORSI TRA GARA PREMIER E GARA ÉLITE E RICORSI IN GENERALE SI VEDA IL REGOLAMENTO SPECIFICO

FINALE PRIMI 3 TEAM A TEAM COMPLETI DI 5 PILOTI CON AZZERRAMENTO PUNTEGGIO. IL TEAM CHE HA VINTO LA CLASSIFICA GENERALE AVRA' COME BONUS 1 PUNTO DA SOMMARE A QUELLI DELLA FINALE

NOTA: LE RISERVE POTREBBERO ANCHE NON GAREGGIARE MAI PER LA REGULAR SEASON E PRENDERE PARTE SOLO AD UNA EVENTUALE FINALE SE IL TEAM VI PARTECIPA